

# Riedel + PIDSO = широкополосное решение для автогонок

Серкан Гюнер

Некоторое время назад компания Riedel Communications заключила партнерство с австрийской фирмой PIDSO. Если Riedel не нуждается в представлении российскому читателю, то о PIDSO нужно сказать несколько слов. Это высокотехнологичная компания, расположенная, как уже отмечалось, в Австрии и занимающаяся разработкой и выпуском антенн и антенных систем. Компания обладает обширным опытом в изготовлении легких антенн и интеграции антенн в существующие рабочие пространства. В портфеле PIDSO есть специализированные разработки, адресные решения, сервисы высокочастотного моделирования, измерений и разработки прототипов. Благодаря хорошо проработанной структуре компании, все работы по сборке и контролю качества выполняются непосредственно в ней, что обеспечивает пользователям PIDSO высокий уровень качества антенн и возможность получать все сервисы в одном месте.

Спустя всего несколько месяцев после оформления партнерства компании Riedel Communications и PIDSO испытали результат своего первого совместного проекта – полнофункциональное решение для автогонок DTM (Deutsche Tourenwagen Masters) – Чемпионата Германии среди легковых автомобилей. Обе компании разработали и установили широкополосную систему звуковой связи для DTM, объединяющую антенные технологии от PIDSO с сетевым решением Riedel MediorNet, функционирующим в режиме реального времени.

MediorNet от Riedel служит платформой для всеобъемлющего распределения медиаданных в режиме реального времени во время гонок DTM для всех съемочных телевизионных групп, IT-инфраструктуры трансляции, управления гонками,

конюшен автопроизводителей и видеостен, на которых отображается процесс соревнований. В нынешнем сезоне хорошо резервированная сеть на базе оптического волокна обеспечивает максимальную гибкость также и для инновационной концепции передачи звука. Опираясь на специализированную IP-технологии радиопередачи, новая широкополосная аудиосистема дает возможность радиосвязи со всеми автомобилями и с очень высоким качеством передачи голоса. Это решение с интегрированной беспроводной подсистемой передачи данных было специально разработано компанией Riedel и требует особых антенн для оптимальных радиопередачи и приема. Данные затем преобразуются и передаются через инфраструктуру MediorNet.

«Очень приятно видеть первые отличные результаты нашего партнерства с Riedel. Возможность четко слышать комментарии пилотов делает просмотр гонок еще более привлекательным для телевизионной аудитории. В качестве свежего примера можно привести эмоциональное восклицание Тимо Глока после второй гонки в Хоккенхайме, – сказал Кристоф Кайнмайер (Christoph Kienmayer), основатель и управляющий директор PIDSO. – Мы рассчитываем и впредь сотрудничать с Riedel, чтобы разрабатывать следующие инновационные решения, от которых выиграют все наши клиенты по всему миру».

В состав системы входят прочные, с хорошими аэродинамическими характеристиками и легкие одноэлементные штыревые (blade) антенны

для беспроводной передачи, совместно разработанные компаниями Riedel и PIDSO. Последняя находится в Вене и является одним из лидеров в производстве инновационных легких антенн и антенных систем. Теперь PIDSO является частью группы компаний Riedel Group. Riedel и PIDSO провели интенсивные предварительные исследования с использованием симуляции автомобилей, чтобы определить оптимальное положение штыревых антенн для обеспечения их максимально эффективной работы в сочетании со всеми другими гоночными системами, такими как GPS, видео- и аудиосистемами конюшен.

«DTM – это один из наших давних клиентов, и мы очень рады заявить, что обеспечивали для них системы связи с самого первого сезона в 2000 году. А теперь нам приятно работать с PIDSO, поддерживая 2018 DTM, – отметил Томас Ридель (Thomas Riedel), основатель и генеральный директор Riedel. – Наше сотрудничество с PIDSO дало нам новый мощный производственно-исследовательский центр, хорошо представленный в нынешнем году на гоночном треке DTM. Работая с PIDSO, мы можем расширить технические знания до границ, которые обычно присущи таким отраслям, как автомобильное и авиастроение».

В будущем в состав решений Riedel для DTM будут включены миниатюрные HD-камеры, беспроводные системы передачи видео, звука и данных от гоночных болидов, средства радиосвязи для взаимодействия членов команд и управления гонками, другие технические средства. ▶



Первый результат совместного проекта Riedel Communications и PIDSO – полнофункциональное решение для DTM

Гонки DTM





ИСКУССТВО  
ОБЩЕНИЯ  
новые горизонты



## БЕСПРОВОДНОЙ ИНТЕРКОМ **BOLERO**

- автономная система, или часть цифровой матричной системы
- емкость сети до 100 бельпаков, до 100 антенн
- 12 конференций и неограниченное количество индивидуальных общений
- расширенный DECT с неразрывным переходом между сотами
- упрощенная процедура регистрации „по-воздуху“ или через NFC
- встроенный web-server для быстрой настройки
- топология подключения антенн: „кольцо“ и „цепь“
- резервируемое питание антенн
- до 300 метров между антеннами по кабелю CAT5
- внешний 4-проводный и GPIO блок-адаптер